

1:100



1:100



- PILOTOVÁ PAŽICÍ STĚNA JE ŘEŠENA V RÁMCI D 204- OPĚRNÉ ZDI, ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY
- ZDĚNÉ KONSTRUKCE NA STYKU S ŽELEZOBETONOVÝMI SLOUPY ČI STĚNAMI MUSÍ BÝT PROPOJENY VLEPOVANOU VÝZTUŽÍ NA CHEMICKÉ KOTVY (ØR6/250) NEBO POMOCÍ SYSTÉMOVÝCH PROPOJOVACÍCH PRVKŮ
- PILOTY JSOU KÓTOVÁNY NA OSY
- DO ŽELEZOBETONOVÝCH ZÁKLADŮ A STĚN BUDOU VLOŽENY OCELOVÉ KOTEVNÍ PRVKY PRO NADZEMNÍ OCELOVOU KONSTRUKCI, TYTO KOTEVNÍ PRVKY BUDOU OSAZENY DLE PROJEKTU OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ PŘED BETONÁŽÍ ZÁKLADŮ, SOUČÁSTI KOTVENÍ JSOU I PROHLUBNĚ PRO SMYKOVÉ ZARÁŽKY HLoubKY 230mm A PŮDORYSNÝCH ROZMĚRŮ 380x380mm A 280x280mm
- MEZI TORKRÉT NA PILOTOVÉ PAŽICÍ STĚNĚ A ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE STĚNY A ZÁKLADŮ BUDE VLOŽEN XPS POLYSTYREN O PEVNOSTI MIN. 300kPa PŘI 10% STLAČENÍ
- PRO OCELOVÉ SCHODIŠTĚ BUDOU DO ZÁKLADOVÉ DESKY OSAZENY OCELOVÉ KOTEVNÍ DESKY S TRNY, DESKY NEBUDOU OPATŘOVÁNY NATĚRY, NATŘENY BUDOU PO UKOTVENÍ SCHODIŠTĚ SPOLEČNĚ S OC. KCÍ SCHODIŠTĚ
- KONSTRUKCE NA STYKU SE ZEMINOU JSOU NAVRŽENY V SYSTÉMU BILÁ VANA, VŠECHNY PRACOVNÍ, DILATAČNÍ A ŘÍZENÉ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDOU OPATŘENY TĚSNÍCÍMI PROFILU ZARUČUJÍCÍMI VODONEPROUSTNOST KONSTRUKCE, VE STĚNÁCH BUDOU PROVEDENY TĚSNĚNÉ ŘÍZENÉ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY VE VZDÁLENOSTI MAX. 6,0m, OTVORY PO SPOJOVACÍCH PRVCÍCH BEDNĚNÍ BUDOU VODOTĚSNĚ ZAPRAVENY VLÁKNOCEMENTOVÝMI PRVKY
- DISTANČNÍKY V POHLEDOVÝCH A VODOTĚSNÝCH KONSTRUKCÍCH Z VLÁKNOBETONU

(Pxx) OZNAČENÍ PILOTY



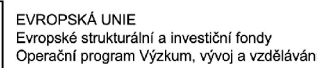
X,XXX	HORNÍ LÍČ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE
X,XXX	DOLNÍ LÍČ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE

VÝZTUŽ B 500B, B 500A (KARI SÍTĚ)

KONTROLNÍ TŘÍDA 2 DLE ČSN EN 13670

VŠECHNY POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TECHNICKÝCH NOREM
A PŘÍSLUŠNÉ LEGISLATIVY ČESKÉ REPUBLIKY.
VŠECHNY VÝROBKY MUSÍ BÝT POUŽITY V SOULADU S TECHNICKÝMI LISTY VÝROBCŮ.

BRNO-BOHUNICE, ČESKÁ REPUBLIKA

Investor MASARYKOVA UNIVERZITA

Ing. Jiří DUCHÁČEK

Generální projektant AiD team a.s.

Spolupráce Arch.Design s.r.o.

Přímý zpracovatel HURYTA s.r.o.

AID TEAM

Revize

00	2017 - 09 - 12
----	----------------

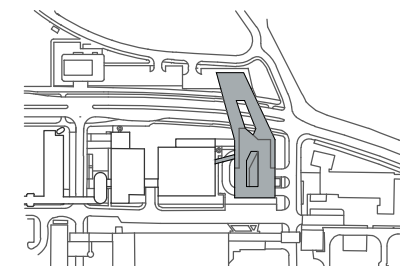
01

02

03

Vypracoval Ing. Lukáš LOUDIL

Ved. projektant Ing. Lukáš LOUDIL

 $\pm 0,000 = 275,900 \text{ BPV}$

Číslo zakázky 3413 - 25

Stavba	SIM
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Stupeň	DVD
--------	-----

Název PS - SO	D 101 - SIMULAČNÍ CENTRUM MI
---------------	------------------------------

Část 03 - BETONOVÉ KONSTRUKCE

Název výkresu **ZALOŽENÍ SEVERNÍ ČÁST**

Datum 2017 - 09 - 12

Formát 6 × A4

Měřítko 1:100

stavitupeñ

Islo PS - SO

Čas:

Mykres	
--------	--

size